

Flygplan J8 *Gloster Gladiator*



Historia

Gloster Gladiator var ett brittiskt *dubbelvingat jaktflygplan* som användes av flera flygvapen under det andra världskriget.

För *Gloster Gladiator* var *en första order på två flygplan* som *tecknades i maj 1936 i Sverige*. *Ytterligare tre flygplan* beställdes i juni 1936, följt av *en större order på 32 flygplan i april 1937*. I Sverige var flygplanet känt som **J 8**.

Ett flygplan *levererades luftledes till*

Bromma 20 april 1937. Flygplanet var redan vid leveransen märkt med F 8 Barkarbys flottilsiffra, trots att flottiljen grundades först 1938.

Flygplanet överfördes temporärt till Försökscentralen (FC) för taktisk utprovning, för att sedan överföras till F 8 detachment på F 1. Även det tredje levererade flygplanet kom temporärt att överföras till FC för utprovning av skidor och vintertaktik.

Övriga flygplan från de första beställningarna placerades på F 1 Hässlö.

Någon licenstillverkning kom inte till stånd eftersom *flygvapnet bara behövde ytterligare 18 flygplan för att utrusta en tredje division*, utan flygplanen *beställdes från Gloster*, de sista flygplanen kom att utrustas med den utvecklade ***My S3-motorn***.

Under våren 1938 levererades 25 flygplan samt de två som provats av FC till F 8 detachment på F 1. Under oktober 1938 flyttades de över till Barkarby, resterande beställda flygplan levererades direkt från fabriken till F 8. När andra världskriget inleddes 1939 fanns 51

flygplan kvar i aktiv tjänst. Den 30 december 1939 lånade F 8 ut 12 flygplan till F 19 Finland. Eftersom de nio kvarvarande flygplanen inte fick återvända till Sverige med den finska nationalitetsmålningen målades den finska svastikan över med olika fantasifulla figurer. Under tiden i Finland betecknades planen med ett blått hakkors i liggande position. Det bör nämnas att detta hakkors inte hade någon koppling till Nazityskland.



Ursprunget till emblemet var den svastika som var målad på det flygplan som den svenske greven *Eric von Rosen* år 1918 skänkte till det nygrundade flygvapnet och som

därefter användes som igenkänningstecken på flygplanen. När sedan F 8 ombeväpnades till J 9 överfördes flygplanen till F 9 Säve och **F 10 Ängelholm**. 1943 överfördes 14 flygplan till F 5 Ljungbyhed för att användas vid flygkadettskolan. De kom att följa med när flygkadettskolan flyttade till F 20 Uppsala. Den sista kvarvarande J 8 i flygvapnet kasserades 1947. En finns idag bevarad i F 19 märkning och är utställd på **Flygvapenmuseum i Linköping**.



Kabinen på J8 Gloster