

Flygplan J20

Reggiane Re 2000 Falco 1



Historia

Reggiane Re.2000 var ett *italienskt* lågvingat jaktflygplan.

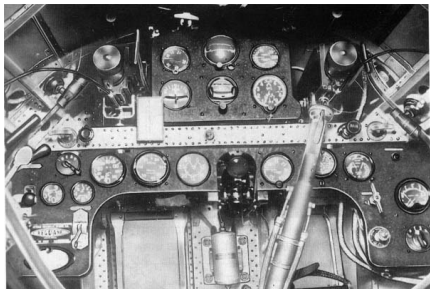
Re.2000 konstruerades i *slutet* av 1930-talet. Vid konstruktionen hämtades drag från den amerikanska flygindustrin. Flygplanet var en lågvingad konstruktion med infällbara landställ, tillverkat av metall med en stjärnmotor från **Piaggio**.

Mellan åren 1941 och 1945 ingick *Reggiane Re.2000* i Flygvapnet och

benämndes **J 20**. Den 28 november 1940 tecknades *en order på 60 flygplan av typen **Reggiane Re 2000 Falco 1***. För att följa nummerserien av jaktflygplan *fick flygplanet först benämningen **J 12*** men denna benämning ändrades redan före leverans till **J 20**. De första två flygplanen leveransflögs till Sverige ihop med leveransen av **Caproni Ca 313** i september 1941. Resterande flygplan levererades per järnväg till **CVV** där ihopmonteringen utfördes. Med undantag av två flygplan som levererades till **FC**, tillfördes alla

flygplan tredje jaktflottiljen F 10, då förlagd på Bulltofta i Malmö, Precis som med S 16 och J 11 drabbades Re 2000 av tekniska problem, Många detaljer var tillverkade av undermåligt material och detta orsakade driftstörningar och 24 haverier vilket är en större andel än för Caproni Ca 313. Det medförde att många Re 2000 tillbringade lång tid på verkstad. Trots det var *det omtyckt av förarna för dess goda flygegenskaper och fartegenskaper,* eftersom det *länge var flygvapnets snabbaste flygplan.* Ett flygplan blev

nedskjutet i samband med avvisning av en tysk Dornier Do 24 utanför Sölvesborg den 3 april 1945 varvid piloten omkom. Ett minnesmärke finns vid nedslagsplatsen. **J 20** utmönstrades 20 juli 1945 eftersom det var förslitningar i flygplanen och stora problem att få tag på reservdelar. Alla flygplan utom ett kasserades. Det bevarade exemplaret kan beskådas på **Flygvapenmuseum i Linköping.** Utöver detta finns ett stjärtparti bevarat hos **Ängelholms Flygmuseum.**



Kabinen på J20